

09 июля 2016 г. сотрудники МУГАДН по Краснодарскому краю и Республике Адыгея Федеральной службы по надзору в сфере транспорта совместно с представителями ГИБДД и Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края провели рейдовые мероприятия в целях контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа по заказу, в том числе организованных групп детей

09 июля 2016 г. должностные лица Межрегионального управления государственного автодорожного надзора по Краснодарскому краю и Республике Адыгея Федеральной службы по надзору в сфере транспорта с использованием передвижного пункта контроля на базе автобуса МАН в г. Горячий Ключ (1389 км.+800 м. ФАД М-4 «ДОН»), приняли участие в рейдовых мероприятиях в целях контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа по заказу, в том числе организованных групп детей, с представителями ГИБДД и Министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края.



В ходе проведения контрольного мероприятия были выявлены нарушения требований Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных

постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112 и других нормативных правовых актов, в области автомобильного транспорта.



По результатам данного мероприятия возбуждено семь дел об административных правонарушениях, ответственность за которые предусмотрена, в том числе:

- ч.1 ст. 6.25 КоАП РФ - несоблюдение требований к знаку о запрете курения, обозначающему территории, здания и объекты, где курение запрещено, и к порядку его размещения;

- ч. 2 ст. 11.14.2 КоАП РФ - перевозка пассажиров и багажа по заказу без заключения в письменной форме договора фрахтования транспортного средства;

- ч. 4 ст. 11.14.2 КоАП РФ - посадка пассажиров в транспортное средство, предоставленное для перевозки пассажиров и багажа по заказу, без предъявления пассажирами документов, удостоверяющих их право на проезд в этом транспортном средстве, или при отсутствии списка пассажиров в случаях, когда предъявление указанных документов или наличие указанного списка пассажиров является обязательным;

- ч. 1. ст. 11.23 КоАП РФ - управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, обеспечивающего непрерывную,

некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (далее - тахограф), в случае, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, а также с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) или с не соответствующим установленным требованиям тахографом, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, а равно с нарушением установленных правил использования тахографа;

- ч. 1 ст. 11.31 КоАП РФ - осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными федеральным законом;

- ч. 1 ст. 19.7.5-1 КоАП РФ - непредставление юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем уведомления о начале осуществления предпринимательской деятельности (за исключением случаев, предусмотренных частями 1 и 2 статьи 14.1.2 настоящего Кодекса) в случае, если представление такого уведомления является обязательным.

